

# **Projekt docelowej organizacji ruchu**

**Nazwa obiektu budowlanego:**

Przebudowa drogi gminnej na odcinku od m. Malachin do m. Łubna wraz z budową kanalizacji deszczowej oraz budową oświetlenia drogowego

**Adres obiektu budowlanego:**


Droga gminna odcinek Malachin - Łubna

**Zamawiający/Inwestor:**

Gmina Czersk, ul. Kościuszki 27, 89-650 Czersk

Opracował: *mgr inż.* Daniel Folehr

Chojnice 15 maj 2020r



**Spis treści:**

1. Opis techniczny
2. Plan orientacyjny 1:10 000 – rys.1
3. Plan sytuacyjny 1:500 – rys.2

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest docelowa organizacja ruchu dla projektowanej drogi gminnej wraz z ciągiem pieszo-rowerowym na odcinku Malachin Łubna Gmina Czersk.

Przy opracowaniu niniejszego projektu kierowano się zasadą zapewnienia maksymalnego bezpieczeństwa zarówno użytkownikom dróg jak i pieszym.

## 2. Podstawa opracowania

- *Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23.12.2015r w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016, poz.124),*
- *Obwieszczenie Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 października 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019, poz.2310),*
- *Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019, poz.2311),*
- *Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 9 października 2018 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2018r, poz.1990),*
- *Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017, poz.784),*
- *Projekt budowlany,*
- *Wizja lokalna w terenie,*
- *Wymagane uzgodnienia oraz ustalenia uzupełniające z przedstawicielami Inwestora oraz odpowiednimi instytucjami.*

### 3. Stan istniejący

Istniejący odcinek drogi gminnej sklasyfikowano pod względem technicznym jako drogę lokalną - "L". Szerokość pasa drogowego na przedmiotowym odcinku waha się od 7,2-12,3m.

Droga obsługuje ruch lokalny związany z dojazdem do pól uprawnych oraz zabudowań jednorodzinnych. Istniejącą warstwę jezdni stanowi nawierzchnia betonowa z płyt typu "yomb" oraz utwardzona nawierzchni żwirowa o zmiennej szerokości od 3,0 do 4,5m.

W pasie drogowym zlokalizowane są: zjazdy indywidualne, publiczne, skrzyżowania z drogami gminnymi oraz powiatowymi. Na całej długości odcinka drogi brak wydzielonych ciągów pieszych i rowerowych.

### 4. Droga w planie

#### Odcinek A-B km: 0+003,0-2+219,0

W km j.w. zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,5m z poszerzeniami na łukach poziomych. Na terenie niezabudowanym zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 2,5m oddzielony od jezdni krawężnikiem ulicznym o wymiarach 15x30cm typu lekkiego. Na pozostałym odcinku - teren zabudowany - zaprojektowano chodnik o szerokości 1,5-2,0m. Całkowita długość przebudowywanego odcinka A-B wynosi: 2216,0m.

Warstwę ścieralną nawierzchni jezdni zaprojektowano z betonu asfaltowego, ciągu p-r z nawierzchni betonowej typu polbruk - bezfazowy, nawierzchnię chodnika z kostki betonowej typu polbruk - fazowany.

#### Odcinek C-D km: 0+003,0-0+419,2

W km j.w. zaprojektowano ciąg pieszo-jezdny o szerokości 5,0m. Całkowita długość przebudowywanego odcinka C-D wynosi: 416,2m.

Warstwę ścieralną nawierzchni ciągu zaprojektowano z betonu asfaltowego.

### 5. Parametry techniczne projektowanych elementów drogowych

#### **Jezdnia - odcinek A-B**

- klasa techniczna ulicy	-	L 1/2
- prędkość projektowa	-	40km/h
- szerokość nawierzchni jezdni	-	5,5-7,5m
- szerokość poboczy	-	1,0m
- długość przebudowywanego odcinka	-	2 216,0m
- kategoria ruchu	-	KR-2
- max obciążenie na oś	-	100 kN

#### **Jezdnia - odcinek C-D**

- klasa techniczna ulicy	-	L 1/2 (ciąg pieszo-jezdny)
- prędkość projektowa	-	30km/h
- szerokość nawierzchni jezdni	-	5,0m
- szerokość poboczy	-	1,0m

- |                                    |   |        |
|------------------------------------|---|--------|
| - długość przebudowywanego odcinka | - | 416,2m |
| - kategoria ruchu                  | - | KR-2   |
| - max obciążenie na oś             | - | 100 kN |

#### **Zjazdy publiczne**

- |                          |   |                 |
|--------------------------|---|-----------------|
| - klasa techniczna ulicy | - | zjazd publiczny |
| - szerokość nawierzchni  | - | 4,0-6,0m        |
| - kategoria ruchu        | - | KR-2            |
| - max obciążenie na oś   | - | 100 kN          |

#### **Zjazdy indywidualne**

- |                          |   |                    |
|--------------------------|---|--------------------|
| - klasa techniczna ulicy | - | zjazd indywidualny |
| - szerokość nawierzchni  | - | 3,5-4,0m           |
| - kategoria ruchu        | - | KR-1               |
| - max obciążenie na oś   | - | 100 kN             |

#### **Ciąg pieszo-rowerowy**

- |                         |   |        |
|-------------------------|---|--------|
| - szerokość nawierzchni | - | 2,5m   |
| - pochylenie podłużne   | - | max 6% |
| - spadek poprzeczny     | - | 2-4%   |

#### **Ciąg pieszy - chodnik**

- |                         |   |          |
|-------------------------|---|----------|
| - szerokość nawierzchni | - | 1,5-2,0m |
| - pochylenie podłużne   | - | max 6%   |
| - spadek poprzeczny     | - | 2-4%     |

Zmiany w zakresie oznakowania dostosowane zostały do projektowanych zmian na przedmiotowym odcinku i dostosowane do aktualnych przepisów.

## **6. Uwagi projektanta**

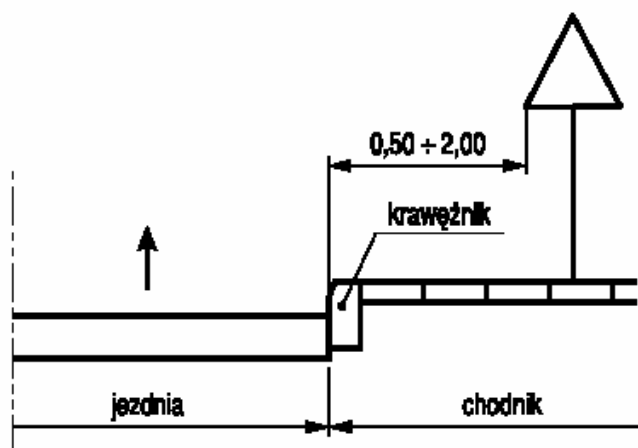
W celu wykonania oznakowania należy kierować się następującymi zasadami:

- Znaki drogowe powinny posiadać znak „CE”.
- Znaki pionowe muszą być tak zamocowane w gruncie aby nie był możliwy ich przechył lub obrót.
- Do oznakowania należy używać znaków wielkości M-małe oraz znaki wielkości MI-mini (wzdłuż ciągu pieszo-rowerowego), z wyjątkiem A-7 który należy wykonać jako średni.
- Sposoby ustawiania znaków jest przedstawiony na załączonych wzorach,
- Lica znaków należy wykonać z foli typu 1 poza znakiem, D-6, D-6a, D-6b , A-7, B-20 których lica należy wykonać z foli odblaskowej typu 2.
- Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić na piśmie organ zarządzający ruchem na drogach – Starostwo Powiatowe oraz

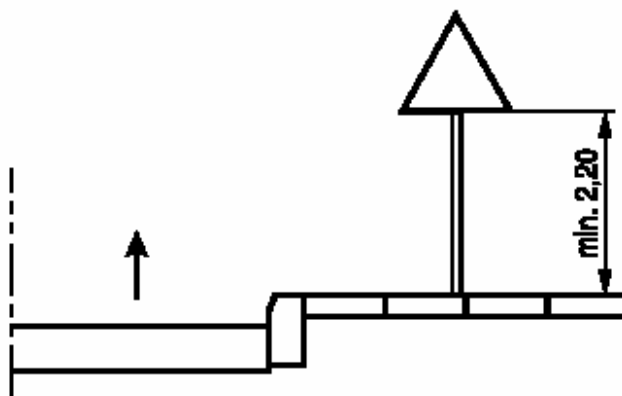
Komendę Powiatową Policji o terminie jej wprowadzenia z co najmniej 14 dniowym wyprzedzeniem.

- Odległość i wysokość ustawiania znaków pionowych powinna odpowiadać warunkom technicznym znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkom ich umieszczania na drogach oraz winne być umieszczone w miejscu dobrej widoczności.

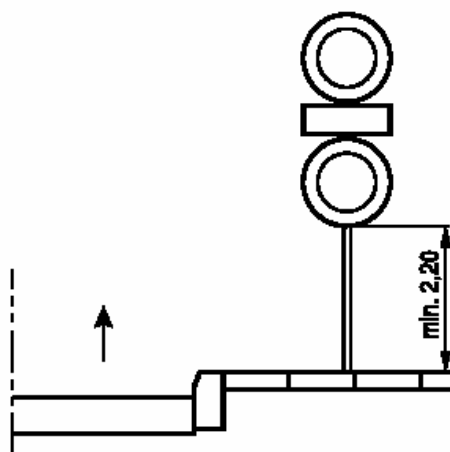
Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50-2,00m od krawędzi jezdni.



Wysokość umieszczania znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględniać, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę. Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu) pokazano na rysunku.



Jeżeli na jednym słupku umieszczone są dwa znaki kategorii A, B, C, D lub F to dolna krawędź niżej położonego znaku znajduje się na wysokości pokazanej na rysunku.



- Znaki ostrzegawcze 50,00-100,00m dla  $V < 60 \text{ km/h}$ ,
- Znaki A-7, możliwie blisko skrzyżowania i nie dalej niż 25,00m,
- Znaki zakazu i nakazu w miejscu ich obowiązywania,

#### **7. Termin wprowadzania oznakowania**

Organizacja ruchu zostanie wprowadzona po wykonaniu robót budowlanych to jest do 27.11.2020r.

## **B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**



# **Karta uzgodnień**